

K2 TIRE DOKTOR 400 ML



Koło zapasowe w sprayu

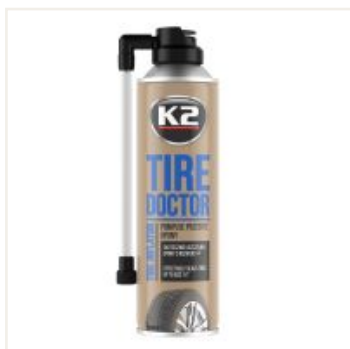
Indeks produktu: B310

Kod kreskowy: 5906534038982

Dane techniczne

Ilość w kartonie: 12

Zdjęcia



[Pobierz zdjęcia](#)

Opis

SZYBKO POMPUJE I SKUTECZNIE USZCZELNIA

K2 Tire Doktor to koło zapasowe w sprayu które szybko i skutecznie pompuje i uszczelnia przebite opony - tymczasowa naprawa bez demontażu i użycia narzędzi. Aerosol pompuje oponę, a specjalna lateksowa formuła uszczelnia dziurę. Preparat nie wpływa na wyważenie koła. Pompuje opony do rozmiaru 14".

BEZ DEMONTAŻU I NARZĘDZI

Bardzo pomocny w nieoczekiwanych sytuacjach. Pozwala uniknąć konieczności uciążliwej zmiany uszkodzonego koła na zapasowe. Produkt niezbędny w bagażniku każdego auta.

BEZPIECZNY DLA OPON

Preparat nie niszczy opon i jest łatwy do późniejszego usunięcia w warsztacie wulkanizacyjnym.

SPOSÓB UŻYCIA:

1. Wstrząsnąć przed użyciem.
2. Jeżeli to możliwe, usunąć przedmiot, który spowodował przebicie.
3. Przykręcić plastikowy wężyk do wentyla opony.
4. Trzymając puszkę do góry nogi całkowicie ją opróżnić.
5. Przejechać około 10 km z maksymalną prędkością 50 km/godzinę, aby produkt równo rozłożył się w oponie.

Uwaga: Nie stosować w przypadku dużych dziur, zniszczeń opony lub gdy spadnie z obręczy. Jak najszybciej udać się do warsztatu w celu ostatecznej naprawy. **Poinformować mechanika, że w oponie znajduje się łatwopalny gaz. Należy pokazać mu opakowanie po produkcie. Przed wykonaniem faktycznej naprawy opona musi zostać trzykrotnie opróżniona i napełniona, aż do całkowitego usunięcia łatwopalnej substancji.**

Film

<https://www.youtube.com/watch?v=sjuWhuMxj0I>

<https://www.youtube.com/watch?v=PnRaYFYIRvQ>

Prezentacja

https://www.slideshare.net/slideshow/embed_code/130130986?rel=0&startSlide=1

Porady

Jeśli powyższy opis produktu to dla Ciebie za mało, sprawdź poniższe artykuły na blogu K2. Krok po kroku opisujemy jak osiągnąć 100% satysfakcji z efektu użycia naszych produktów.

1. Koło zapasowe w sprayu - czym jest i jak działa?

Czytaj więcej

Przebita opona to jedna z najczęstszych i najbardziej frustrujących awarii, które mogą spotkać kierowcę na drodze. Tradycyjne koło zapasowe wymaga miejsca w bagażniku, czasu i umiejętności na jego wymianę. W odpowiedzi na te wyzwania powstało koło zapasowe w sprayu – nowoczesne i praktyczne narzędzie, które pozwala na szybką i łatwą naprawę opony bez konieczności jej zdejmowania.



<https://k2.com.pl/blog/kolo-zapasowe-w-sprayu-czym-jest-i-jak-dziala/>